

15 de enero 1974 —



## ¿QUE HA CAMBIADO?

Mañana marca el segundo aniversario del terrible accidente de Blythe. Diez y nueve de nuestros hermanos y hermanas perdieron la vida esa mañana cuando iban en camión a trabajar en los files de la cía. "High and Mighty Farms". Recientemente murió otro compañero de las heridas que sufrió en ese día tan doloroso. Han muerto veinte-cuantos más tendrán que morir antes de que pongamos un fin a las condiciones y actitudes inhumanas que gobiernan la vida del campesino. Cuantos más "accidentes" tomarán lugar antes de que haiga algún control sobre la manera en que sean transportados los trabajadores?

Con la protección de un contrato de la Unión de Campesinos los trabajadores saben que su seguridad es el primer interés de la Unión. Por eso es que los camiones de la InterHarvest siempre se mantienen en las mejores condiciones a comparación con los camiones de otras compañías -- especialmente los de los contratistas y al compañía Abatti.

Con la nueva ley los trabajadores ahora tienen el derecho de escoger la unión que pondra la seguridad del trabajador adelante de las ganancias del rancharo. Los Teamsters únicamente se preocupan con las cuotas que se roban cada mes de los trabajadores -- por eso ellos dejan que los contratistas lleven a los trabajadores a los files en transportaciones peligrosas -- como lo hicieron en el caso del accidente de la "High & Mighty" de Blythe.

También por eso -- dado la oportunidad de libremente votar, los trabajadores de la compañía "High & Mighty" decidieron deshacerse de los Teamsters y votaron con una mayoría aplastante a favor de la Unión de Campesinos de Cesar Chavez. No podemos darle vida a nuestros hermanos y hermanas quienes han muerto porque la seguridad no le importaba a los dueños -- pero si podemos organizarnos y votar por la única unión que siempre ha protegido a los trabajadores de las transportaciones peligrosas.

**VOTA POR**

JUNTA GENERAL MANANA  
MISA EN MEMORIA DE NUESTROS HERMANOS Y HERMANAS QUE